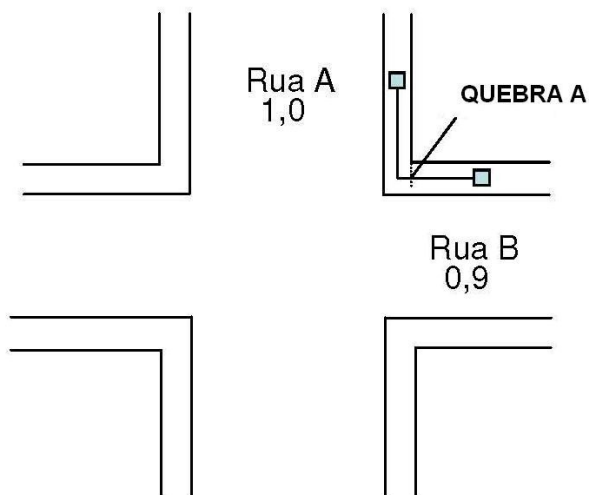




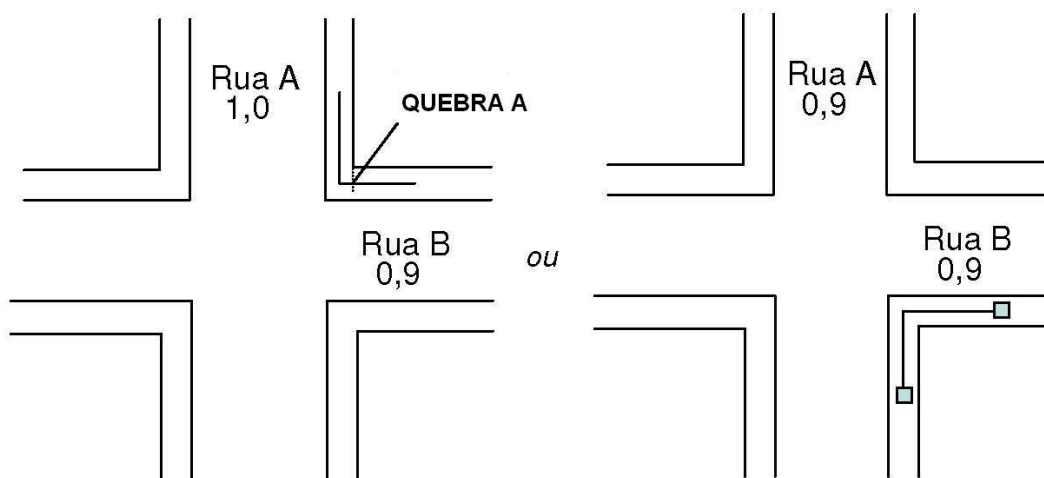
PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA URBANA E OBRAS
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE USO DE VIAS PÚBLICAS
CONVIAS

Orientação sobre quebras de Trechos a considerar na Tabela de Retribuição Mensal

Quando a rede mudar de via e a classificação das duas não forem iguais, quebrar trecho pelo alinhamento do lote usando a via com classificação maior como referência.



Quando a rede mudar de via, se a classificação das duas for igual, só é necessário quebrar o trecho caso alguma das vias não possua nenhum trecho de rede ou caixa, pois, caso contrário, esta via não aparecerá na tabela e, por consequência, no encaminhamento e no mapeamento. Se for o caso, quebrar trecho pelo alinhamento do lote usando a via com classificação maior como referência.

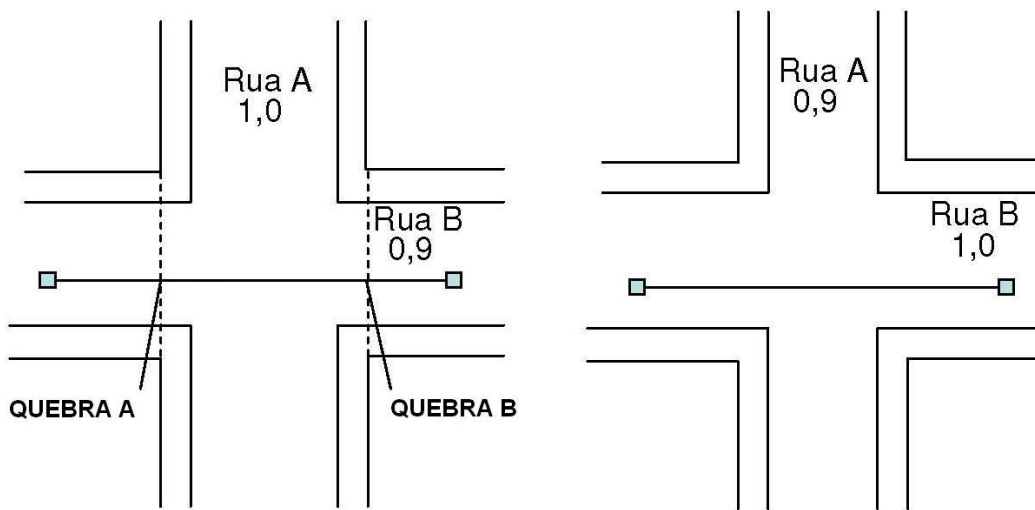




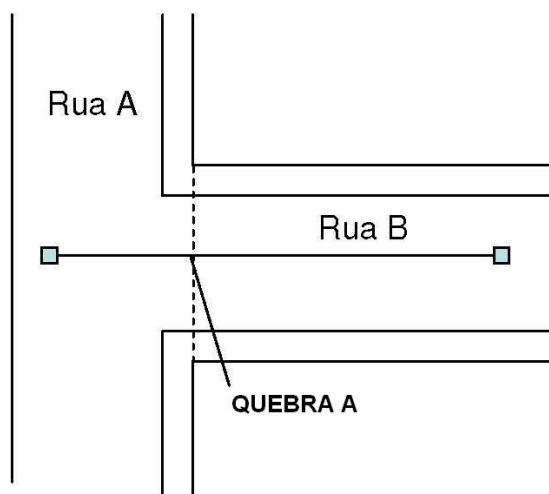
PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA URBANA E OBRAS
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE USO DE VIAS PÚBLICAS
CONVIAS

Orientação sobre quebras de Trechos a considerar na Tabela de Retribuição Mensal

Quando a rede cruzar uma via com classificação maior, quebrar trecho pelo alinhamento do lote usando a via com classificação maior como referência.



Quando a rede atingir o fim de uma via, não importa a classificação, sempre quebrar trecho pelo alinhamento do lote.



ATENÇÃO: Estas orientações não são válidas para o cálculo da caução.